

Raport z konsultacji społecznych w przedmiocie wprowadzenia w obszarach zamieszkałych ograniczenia do 30km/h znakiem B-43 w godzinach 22-6

Konsultacje społeczne w przedmiocie wprowadzenia w obszarach zamieszkałych ograniczenia do 30km/h znakiem B-43 w godzinach 22-6 poprzedzono akcją informacyjną na Biuletynie Informacji Publicznej, tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta, serwisach internetowych prowadzonych przez Miasto Zielona Góra, w lokalnych mediach oraz przekazano w sposób zwyczajowo przyjęty zielonogórskim Radnym.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2022 poz.2377) znak B-43 "strefa ograniczonej prędkości" oznacza wjazd do strefy, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę i nie przewiduje możliwości stosowania ograniczenia prędkości w różnych okresach czasowych.

Znak B-43 "strefa ograniczonej prędkości" stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Znaki te stosuje się także w centralnych częściach miasta w okolicach centrów handlowych. Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego. W zależności od warunków drogowych, natężenia ruchu pojazdów i pieszych w strefach oznaczonych znakiem B-43 stosuje się ograniczenie prędkości do 30, 40 lub 50 km/h.

Znak B-43 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku. W strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach.

ANKIETA INTERNETOWA:

Konsultacje zostały przeprowadzone w dniach 15 stycznia – 5 lutego 2024r. za pomocą platformy internetowej <https://zielonagora.konsultacjejst.pl>, Ankiety wypełniło 212 mieszkańców.

Kwestionariusz ankiety zawierał trzy pytania:

- 1) Czy popierasz wniosek wprowadzenia strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h w obszarach zamieszkałych?
- 2) Proszę o propozycję ulic, obszarów, które powinny być objęte strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h. (geoankieta)
- 3) Dodatkowe uwagi/sugestie/komentarze

Uczestnicy konsultacji wskazali następujące odpowiedzi na powyższe pytania (wg załącznika)

1. OTWARTE SPOTKANIE Z MIESZKAŃCAMI

W dniu 18 stycznia 2024r. w zielonogórskim ratuszu odbyło się otwarte spotkanie z mieszkańcami, w którym udział wzięło 4 mieszkańców.

Uwaga wstępna przedstawiona z urzędu:

Z uwagi na przepisy, tj. brak możliwości umieszczenia dodatkowej tabliczki z czasem obowiązywania ograniczenia pod znakiem strefowym ograniczenia prędkości, konsultowano ogólnie wprowadzenie stref ograniczenia prędkości przez całą dobę.

Zgłoszone postulaty oraz wnioski z rozmowy:

1. Nie wprowadzać nigdzie - wystarczająco zwykłe znaki ograniczenia prędkości na danym odcinku drogi (zbyt dużo znaków powoduje chaos, kierowcy nie przestrzegają często zakazów i ograniczeń)
2. Wprowadzać, ale nie wszędzie gdzie wskażą mieszkańcy.
3. Uzależnić wprowadzenie stref ograniczenia od warunków lokalnych - mocny nacisk na warunek wyraźnej poprawy bezpieczeństwa (bezpieczeństwo ruchu jako warunek stworzenia strefy ograniczenia prędkości pojawiało się jako główny czynnik przez całe spotkanie; wskazany we wniosku o konsultacje warunek zachowania ciszy nocnej przez ograniczenie prędkości nie był artykułowany jako istotny).
4. Wprowadzać stopniowo w kolejnych miejscach ale edukować o powodach i konieczności przestrzegania w celu zachowania bezpieczeństwa (obecnie bardzo często zakazy i ograniczenia drogowe nie są przestrzegane). Edukacja bardzo ważna!

Przewodniczący komisji ds. konsultacji przy Radzie Miasta zasugerował **ustalenie warunków, które predysponowały do zastosowania stref ograniczenia prędkości w danym obszarze**. Na podstawie rozmowy mieszkańców i przedstawicieli urzędu wskazał takie warunki:

- 1) nie na głównych drogach
 - 2) tam, gdzie wyraźnie poprawi to bezpieczeństwo
- Mieszkańcy nie mieli innych uwag i wniosków.

Wskazano i omówiono przykład Zawady, gdzie obowiązują dwie strefy ograniczenia prędkości do 30km/h na krótkich odcinkach głównej ulicy i dróg dojazdowych.

2. ZBIERANIE UWAG I OPINII NA PIŚMIE

Uwagi na piśmie nie wpłynęły

4. INFORMACJA O DALSZYCH DZIAŁANIACH URZĘDU MIASTA

Urząd Miasta – Departament Zarządzania Drogami na bieżąco analizuje potrzeby i wprowadza strefy ograniczenia prędkości na obejmujące drogi dojazdowe (osiedlowe).

5. PODSUMOWANIE

Zarządzający ruchem podziela stanowisko mieszkańców w zakresie wprowadzania stref ograniczenia prędkości wyłącznie na drogach dojazdowych (tzw. osiedlowych). W ramach zarządzania i ruchem na drogach potrzeby wprowadzania stref są analizowane i realizowane na bieżąco. Działania takie z uwzględnieniem ww. warunków będą kontynuowane.

PREZYDENT MIASTA

mgr inż. Janusz Kubicki

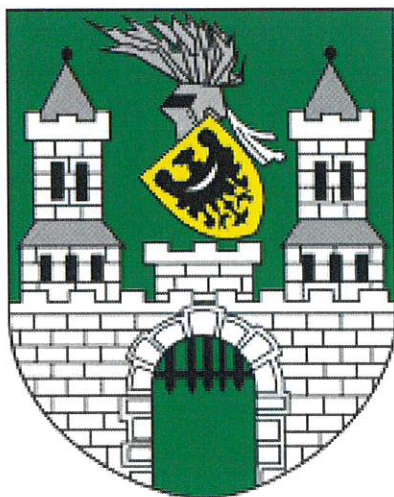


RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Miasta Zielona Góra

**Wprowadzenie w obszarach zamieszkałych ograniczenia prędkości do 30
km/h w godzinach nocnych**

Raport przedstawia wyniki za okres
15.01.2024 - 05.02.2024



Raport utworzony w dniu: 08.02.2024



Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na cechy głosujących
3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
4. Charakterystyka głosujących
5. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Wprowadzenie w obszarach zamieszkałych ograniczenia prędkości do 30 km/h w godzinach nocnych

Konsultacje w sprawie wprowadzenia w obszarach zamieszkałych ograniczenia do 30km/h znakiem B-43 w godzinach 22-6 zostały zainicjowane na wniosek mieszkańca.

Informujemy, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377) znak B-43 "strefa ograniczonej prędkości" oznacza wjazd do strefy, w której obowiązuje zakaz przekraczania prędkości określonej na znaku liczbą kilometrów na godzinę i nie przewiduje możliwości stosowania ograniczenia prędkości w różnych okresach czasowych.

Znak B-43 "strefa ograniczonej prędkości" stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Znaki te stosuje się także w centralnych częściach miasta w okolicach centrów handlowych. Strefa ograniczonej prędkości powinna obejmować ulice o jednorodnym charakterze nieprowadzące ruchu tranzytowego.

W zależności od warunków drogowych, natężenia ruchu pojazdów i pieszych w strefach oznaczonych znakiem B-43 stosuje się ograniczenie prędkości do 30, 40 lub 50 km/h.

Znak B-43 umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku. W strefie ograniczonej prędkości nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo na skrzyżowaniach.

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 15.01.2024 10:00 Data zakończenia 05.02.2024 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **212** uczestników.



2. Wyniki ze względu na cechy głosujących

Czy popierasz wniosek wprowadzenia strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h w obszarach zamieszkałych?

Jednokrotny wybór osoby głosującej



Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Miejsce zamieszkania



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Czy popierasz wniosek wprowadzenia strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h w obszarach zamieszkałych?

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. TAK
2. NIE
3. NIE MAM ZDANIA

Wykres 4. Czy popierasz wniosek wprowadzenia strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h w obszarach zamieszkałych?



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **2** do **193** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- NIE

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- TAK
- NIE MAM ZDANIA

Proszę o propozycję ulic, obszarów, które powinny być objęte strefą ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane

Zaproponowanie lokalizacji na mapie przez osobę głosującą

Adres	Współrzędne (szerokość; długość)	Liczba wskazań
Nie udzielono odpowiedzi		195
Rondo Stefana Batorego 77A, 65-119 Zielona Góra, Polska	51,958211; 15,497624	1
Zdrojowa 4, 65-142 Zielona Góra, Polska	51,957445; 15,507045	1
al. Wojska Polskiego 37	51,940326; 15,485447	1
DK32 12	51,961395; 15,501543	1
Łużycka 18	51,934722; 15,490556	1
Zielona Góra Źródłana	51,954825; 15,497748	1
Zjednoczenia 110B	51,953339; 15,483104	1
Przemysłowa 3, 65-412 Zielona Góra, Polska	51,934103; 15,503761	1
Lilii Wenedy 8, 65-342 Zielona Góra, Polska	51,926115; 15,518505	1
Bolesława Krzywoustego 32	51,943306; 15,516058	1
Bolesława Krzywoustego 10	51,943160; 15,515921	1



Bolesława Krzywoustego 30	51,943481; 15,516463	1
1 Maja 11, 65-001 Zielona Góra, Polska	51,935003; 15,496924	1
Owocowa 4, 65-411 Zielona Góra, Polska	51,934800; 15,502374	1
Jaskólcza 10, 65-465 Zielona Góra, Polska	51,932418; 15,499113	1
Ruczajowa 22	51,958184; 15,515695	1
Ruczajowa 22	51,958561; 15,514902	1
Zyty 36, 65-046 Zielona Góra, Polska	51,941740; 15,517133	1
Wrocławska 69, 65-218 Zielona Góra, Polska	51,929153; 15,530087	1
Wrocławska 67, 65-218 Zielona Góra, Polska	51,929460; 15,528713	1
Wrocławska 69, 65-218 Zielona Góra, Polska	51,928999; 15,528535	1
Wrocławska 69, 65-218 Zielona Góra, Polska	51,928834; 15,528957	1
Wrocławska 69, 65-218 Zielona Góra, Polska	51,928676; 15,529227	1
Plac Powstańców Wielkopolskich 10, 65-075 Zielona Góra, Polska	51,940085; 15,504951	1
Strumykowa 15J, 65-101 Zielona Góra, Polska	51,954529; 15,519783	1
Władysława Reymonta 38	51,930676; 15,522839	1
Władysława Reymonta 22	51,931228; 15,523105	1
Władysława Reymonta 48	51,930823; 15,524313	1
Andrzeja Struga 15	51,931162; 15,521603	1
Sienkiewicza 25, 65-431 Zielona Góra, Polska	51,934495; 15,514050	1
Bolesława Chrobrego 12, 65-052 Zielona Góra, Polska	51,942716; 15,512986	1
XF22+G7 Zielona Góra, Polska	51,951370; 15,450669	1
Foluszowa 108b, 65-751 Zielona Góra, Polska	51,954359; 15,457021	1
Chmielna 38	51,934466; 15,531400	1
Chmielna 36	51,934322; 15,531361	1
Zawada-zielonogórska 29, 66-001 Zielona Góra, Polska	51,987486; 15,561546	1
DW283 99	51,899210; 15,514502	1
Jędrzychowska 77	51,901279; 15,512826	1
Janusza Groszkowskiego 2	51,897848; 15,515653	1

Dodatkowe uwagi/segestie/komentarze

Udzielenie odpowiedzi nie było wymagane
Odpowiedź osoby głoszącej

Odpowiedź



Nie udzielono odpowiedzi - 168
Nie popieram takiego rozwiązania
Przede wszystkim na głównych arteriach miasta.
Nie popieram takiego rozwiązania
brak propozycji
Przed wyborami strzelacie sobie w kolano. Za taki projekt nikt was ponownie nie wybierze
Brak propozycji
Bezsensowna propozycja, nic to nie zmieni, utrudni ruch. Nie zwiększy to bezpieczeństwa. Policja nie egzekwuje dotychczasowych ograniczeń prędkości w mieście w nocy. Nie będzie egzekwować nowych.
W nocy miasto jest "puste" i wprowadzanie ograniczeń nie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Wystarczy jedynie "przykładowo" karać tych co ścigają się na terenie naszego miasta (wprowadzenie ograniczeń prędkości dla takich ludzi nie ma znaczenia).
Pomysł jest bez sensu
W większości miejsc w Zielonej Górze są stosowne ograniczenia prędkości.
może zaczniemy od egzekwowania już istniejących ograniczeń
Wniosek klóci się z podanymi wyżej informacjami na temat możliwości miejsc lokowania takich znaków (stref). Jako możliwe do ich ustalania są miejsca o dużym ruchu pojazdów i pieszych. Tymczasem w osiedlach w podanych godzinach ruch zamiera. Dlatego uważam pomysł za niecelowy. Jaki jest cel wprowadzenia takich stref? Jakich rezultatów wnioskujący się spodziewa? No i jakie byłyby koszty ustawiania znaków. Proszę o te informacje podać na podsumowanie konsultacji.
W jakim celu? Jeśli chodzi o hałas, proszę zacząć kontrolować pojazdy przekraczające dopuszczalne natężenie dźwięku (motocykle, pojazdy wiejskiego tuningu). Jeśli chodzi o bezpieczeństwo, to proszę skupić się na egzekwowaniu istniejących przepisów ruchu drogowego, lepiej kształcić nowych kierowców i nie pobłażać. Paraliżowanie ruchu miejskiego po godz. 22 00 nie ma według mnie kierowcy z 20-sto letnim stażem najmniejszego sensu.
Szkoda komentować głupot
Pomimo monitoringu i patroli policji nie udało się trwale zlikwidować wyścigów na ulicach miasta, a także zwykłego przekraczania prędkości przez pojazdy mechaniczne. Dodatkowe ograniczenia niewiele dadzą a trzeba będzie dostosować np. rozkład autobusów w nowych strefach zależnie od ich wielkości.
W nocy zazwyczaj prawie nikogo nie ma, oświetlenie w naszym mieście moim zdaniem jest dobre, więc wprowadzanie takiego sztucznego ograniczenia nie ma sensu. Myślący kierowca zwolni jeżeli widzi że ma słabą widoczność i głównie są to pojedyncze miejsca gdzie pieszy wychodzi na przejście zza drzewa lub budynku, a nie całe ulice żeby "opakowywać" je w strefy. Zagrożeniem w nocy są tak naprawdę ci którzy nie zwracają uwagi na to co się dzieje na/przy drodze, a nie ludzie jadący 31 km/h przez miasto!
co za idiota to wymyślił, znowu unia tzn. niemcy
Tak długo jak sygnalizacje świetle i znaki drogowe pełnią swoją rolę wprowadzenie tego typu ograniczenia wydaje mi się być zbędne.
Nie wprowadzać
nigdy w życiu
Najbardziej idiotyczny pomysł od dłuższego czasu
Nie róbcie tak
Zmieńcie dealera, ograniczenie prędkości w nocy wynosi 60km/h. Zielona Góra to miasto duchów w godzinach nocnych - nic tu nie jeździ w takich godzinach.
Ograniczenie prędkości w nocy jest bezsensowne, z powodu niskiego ruchu w czasie nocnym
Uważam to za idiotyczny pomysł, że mimo braku poparcia mam wybrać choć jedną ulicę gdzie należałoby ograniczać prędkość.
Jest to bezsensowne rozwiązanie które nie wniesie nic dobrego
Nie widzę żadnych powodów do wprowadzenia takich ograniczeń, szczególnie w porze nocnej.



Kolejne bezsensowne ograniczenie, które uderzy w tych kierowców, którzy jeszcze tych przepisów przestrzegają - wariaci którzy jeżdżą tak, że stwarzają zagrożenie i tak nie zwrócą uwagi na to czy jest 30 czy 50 i pojedą jak będą chcieli.
brak strefy , ponieważ w sytuacji niemalże zerowego ruchu pieszych nie istnieje potrzeba sprowadzania ograniczeń prędkości do 30km/h
Kolejne idiotyczne ograniczenie, więcej sensu miało to 60km/h które niedawno usunięto.
Więcej sensu miało by postawienie ograniczeń do 70 w niektórych miejscach - chociażby na Szosie Kisieleńskiej jest odcinek gdzie dwie jezdnie i chodniki są oddzielone barierkami, a przejścia dla pieszych są z daleka widoczne, a mimo wszystko ktoś uznał że należy to traktować tak samo jak centrum miasta i pozostawić 50. Stawianie nowych ograniczeń nie ma sensu - ci którzy przestrzegają przepisów znają również ten o dostosowaniu prędkości do warunków panujących na drodze; ci którzy nie przestrzegają aktualnego 50, nie zwrócą uwagi na 30.
mamy już bezsensowną strefę 30km/h na Dworcowej na prostej drodze, gdzie jest dobra widoczność, nie potrzebujemy kolejnych.
Myślicie bo chyba nie
Bez sensu. Szczególnie w nocy, kiedy w mieście drogi są puste. Zamiast wymyślać z nudów kolejne ograniczenia, lepiej by było zobaczyć gdzie są poustawiane bez potrzeby, chociażby: -30 na Dworcowej (ktoś się boi że ta nowa droga się rozpadnie jak ktoś pojedzie 50?) -strefa 40 na Chynowie -strefa 30 w Zawadzie (w całej Zawadzie jest 40, strefa 30 może i ma sens na pewnym odcinku gdzie jest szkoła, ale jak są dzieci można pomyśleć i zwolnić, nie trzeba znaków - ani strefy ciągnącej się przez kilkaset metrów) -60 POZA terenem zabudowanym z Krępy do Zawady ... droga jest chyba trochę węższa niż teoretycznie powinna, ale to wystarczy zwolnić jak coś jedzie z przeciwka - po co ten znak? -i w ostatnich latach masowo na bocznych uliczkach pojawiają się garby i ograniczenie 20-30 dosyć! może by tak zamiast wydawać publiczne pieniądze na znaki i kolejne garby, zacząć łątać dziury na drogach poza centrum miasta?
30 km na godzinę to przesada szczególnie w takich miejscach
Na początek trzeba by zrobić dobre drogi
Zakaz jazdy motorami na pełnych obrotach w godzinach wieczornych i nocnych ten huk wybudza ludzi
Za mała prędkość przy ograniczonym ruchu w podanych godzinach
Ewentualnie zamontowanie progów spowalniającego wieczorne i nocne wyścigi na tym odcinku.
Absurdalny pomysł
Przejęcie... ktoś chyba mocno chce zniechceć takim pomysłem do mieszkania w tym mieście
Zdecydowanie przeciw, z dwóch powodów: - myślący kierowca sam będzie wiedział że trzeba zwolnić bo np. jest przejście dla pieszych czy skrzyżowanie ze słabą widocznością; ci którzy rzeczywiście stwarzają zagrożenie nie zwracają uwagi na znaki (i nie, modne ostatnio progi zwalniające nie są rozwiązaniem bo często są idiotycznie wyprofilowane i powodują szybsze zużywanie się zawieszania również w tych samochodach które przejeżdżają powoli) - w naszym kraju jak już są stawiane ograniczenia prędkości to zwykle w jakimś losowym miejscu gdzie nie mają sensu - więc nie, nie chcemy więcej
Proponuję ulicę Jędrzychowską. Po otwarciu obwodnicy, w nocy na ulicy jest straszny hałas. Ciężarówki mogą do miasta wjechać tą drogą, samochody nie są w żaden sposób spowalniane przy wjeździe do terenu zabudowanego, jeżdżą bardzo szybko. To istne zagrożenie, nie tylko w nocy ale też w dzień.
po co, nie ma takiej potrzeby.



4. Charakterystyka głosujących

W ramach prowadzonych konsultacji Ankiętę konsultacyjną wypełniło i wysłało **212** uczestników, których charakterystyki wg cech: **Płeć Wiek Miejsce zamieszkania** przedstawiono na wykresach 5-7.

Wykres 5. Odsetek głosujących ze względu na Płeć



Wykres 6. Odsetek głosujących ze względu na Wiek



Wykres 7. Odsetek głosujących ze względu na Miejsce zamieszkania





5. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Miasta Zielona Góra
Adres email	uradmiasta@um.zielona-gora.pl
Numer telefonu	68 45 64 100
Adres	ul. Podgórna 22, 65-424 Zielona Góra



Spis wykresów

Wykres 1. Liczba głosów ze względu na Płeć

Wykres 2. Liczba głosów ze względu na Wiek

Wykres 3. Liczba głosów ze względu na Miejsce zamieszkania

Wykres 4. Czy popierasz wniosek wprowadzenia strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h w obszarach zamieszkałych?

Wykres 5. Odsetek głosujących ze względu na Płeć

Wykres 6. Odsetek głosujących ze względu na Wiek

Wykres 7. Odsetek głosujących ze względu na Miejsce zamieszkania

